

Ir. L.G.H. (Bertus) Fortuijn  
C. Franckrode 19  
2717 BA Zoetermeer  
079 351 79 65  
06 202 805 39



## Uitnodiging

voor het bijwonen van de openbare verdediging  
van mijn proefschrift

### **Turborotonde en turboplein: ontwerp, capaciteit en veiligheid**

op D.V. dinsdag 8 januari 2013 om 15:00 uur in de  
Senaatszaal van de  
Technische Universiteit Delft  
(Aula, Mekelweg 5, Delft).

Voorafgaand aan de verdediging, om 14:30 uur, geef ik een korte toelichting op mijn studie.

Tevens nodig ik u graag uit voor de receptie na afloop, eveneens in de Aula.

De stellingen die behoren bij het proefschrift zijn hierna opgenomen.

Het volledige proefschrift met de bijlagen is te raadplegen op [www.turbotrafficsolutions.nl](http://www.turbotrafficsolutions.nl).

Met vriendelijke groet,

Bertus Fortuijn

## Stellingen

behorende bij het proefschrift

### **Turborotonde en turboplein: ontwerp, capaciteit en veiligheid**

L.G.H. (Bertus) Fortuijn, 8 januari 2013

- 1 De enkelstrooksrotonde biedt een vlotte verkeersafwikkeling bij een hoge veiligheid op een relatief klein oppervlak. De lage conflictsnelheid is daarvoor essentieel (hoofdstuk 2 van dit proefschrift).
- 2 De turborotonde dankt – evenals de enkelstrooksrotonde – zijn hoge veiligheidsniveau aan een strikte toepassing van de principes van Duurzaam Veilig (hoofdstuk 3 van dit proefschrift).
- 3 Adequate informatie over het voorsorteren via bewegwijzering en markering is essentieel voor het goed functioneren van turborotondes, zoals dat het geval is voor autosnelwegen (hoofdstuk 3 van dit proefschrift).
- 4 Een uitgebogen fietspad met fietsers uit de voorrang is een veilige oplossing. Toepassing daarvan ook bij rotondes binnen de bebouwde kom dient het – basale – welzijn van de fietser (hoofdstuk 6 van dit proefschrift).
- 5 Het uitwisselen van ervaringen op het gebied van de ontwerppraktijk is pas maatschappelijk relevante kennisdeling, als ook de effecten van het ontwerp daarbij betrokken worden.
- 6 Veel maatregelen ter bevordering van de verkeersdoorstroming impliceren een vrijheidsbeperking van de verkeersdeelnemer. In managementtermen wordt een analoog verschijnsel – via protocollen – ook wel professionalisering genoemd.
- 7 De kans op een onjuist gebruik van de stelling: *‘Wetenschappelijke kennis is niet het eind van alle tegenspraak’*, buiten de wetenschap is groter dan die op het juiste gebruik.
- 8 De postmoderne overtuiging dat er geen absolute waarheid is, kan worden beschouwd als een gevolg van de moderne overschatting van het menselijk denkvermogen.
- 9 De uitspraak van Anselmus (1033- 1109): *“Ik bekeer niet te kennen om te geloven, maar geloof om te kennen”*, laat meer ruimte over aan het mysterie in het geloof, dan de teneur van zijn meest bekende werk *‘Waarom God mens werd’* doet vermoeden.
- 10 In de behandeling van een burn-out die samenhangt met een perfectionistische levenshouding, is het leren relativeren een belangrijk onderdeel van de psychotherapie. Het gebed in psalm 39 om inzicht in eigen vergankelijkheid kan worden beschouwd als een radicale vorm van het kunnen relativeren van de dingen waar men in zijn leven ten onrechte houvast aan ontleent.
- 11 Fundamentalistische christenen die geweld (willen) gebruiken ter verbreiding van het christelijk geloof zijn niet fundamentalistisch in de letterlijke zin van het woord.

Deze stellingen worden oponeerbaar en verdedigbaar geacht en zijn als zodanig goedgekeurd door de promotoren prof.Dr.-Ing. I.A. Hansen en prof.dr.ir. S.P. Hoogendoorn.